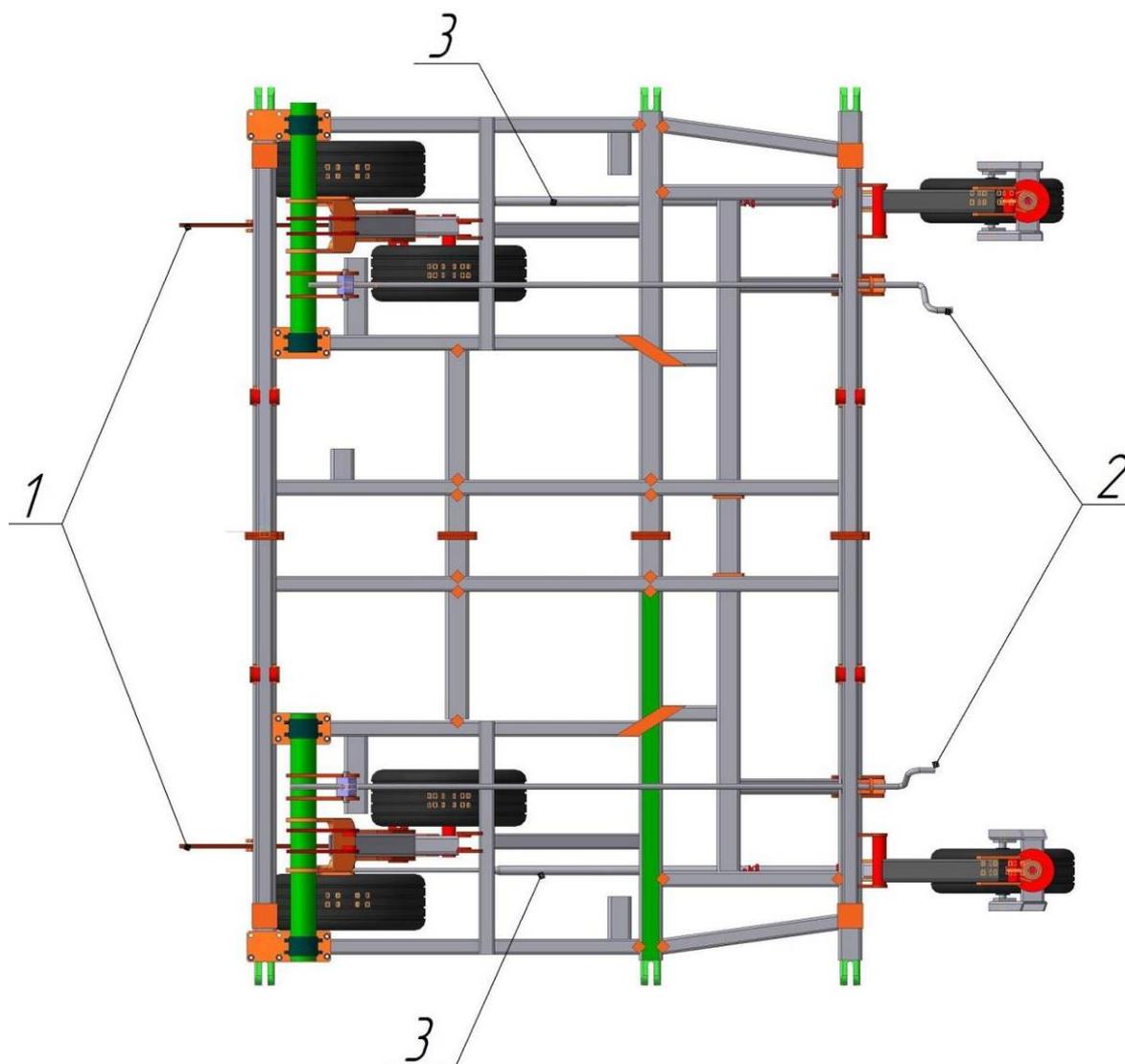
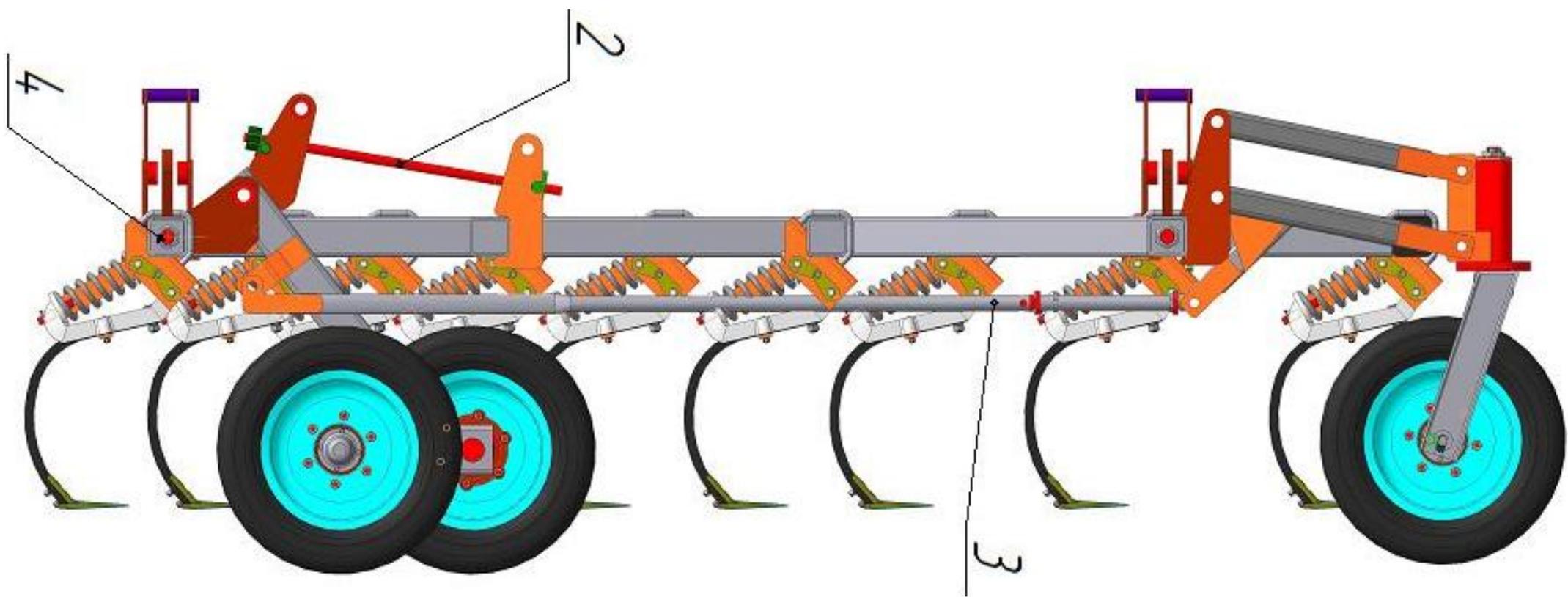


### Порядок работы, правила эксплуатации по наладке и регулировке.

1. Культиватор должен работать только загонным способом. В конце рабочие органы выглубляются, тракторист поворачивает агрегат и только после окончания поворота заглубляет их снова.
2. Основными условиями нормальной работы при разделке пластов являются:
  - отсутствие пней, корней и камней диаметром свыше 5 см;
  - естественная осадка вспаханного поля;
  - влажность почвы не должна превышать 23%.
3. Развернув агрегат, перевести культиватор в рабочее положение и продолжить движение так, чтобы при каждом последующем проходе обработанное поле оставалось справа по ходу, а крайние лапы шли по обработанной поверхности.
4. Разделку пластов на суглинистых почвах производить на пониженных скоростях для сохранения долговечности культиватора.
5. В период работы необходимо следить за тем, чтобы лапы не забивались технологическим продуктом, передние и задние ряды лап заглублялись равномерно.



*Регулировка культиватора по глубине*  
Для того чтобы выставить культиватор на заданную глубину надо снять машину с транспортного положения (тяга под номером 1), далее надо выставить культиватор по плоскости относительно земли, для этого используются регулируемые тяги колес (под номером 3). Как это делается, культиватор выставляется на ровной площадке и с помощью регулируемых тяг колес добивается параллельное расположение плоскости лап относительно регулируемой поверхности т.е. площадки.



Далее проводится предварительная регулировка на заданную глубину (к примеру 5 см) для этого под каждое колесо культиватора подкладываются бруски высотой 5 см и наезжают на них чтоб колеса изначально были уже на 5 см выше регулируемой поверхности и культиватор с помощью гидравлики опускается на площадку пока лапы не станут на поверхность площадки, далее винт регулировки глубины закручивается до упора на раме, на крыльях с помощью упорных винтов (под номером 4) выставляется провисание крыльев (рекомендуется не более 3-4 см относительно рамы), а с помощью доковых опорных колес крыльев корректируется глубина и параллельность лап относительно поверхности. Более точные регулировки глубины и параллельности обрабатываемой поверхности проводить на месте работ т.е. поле.