

# Сдваивание базовых шин

## Основные характеристики

### Назначение:

- закрытие влаги;
- дискование;
- сев;
- ранне-весенние работы;
- подкормка.

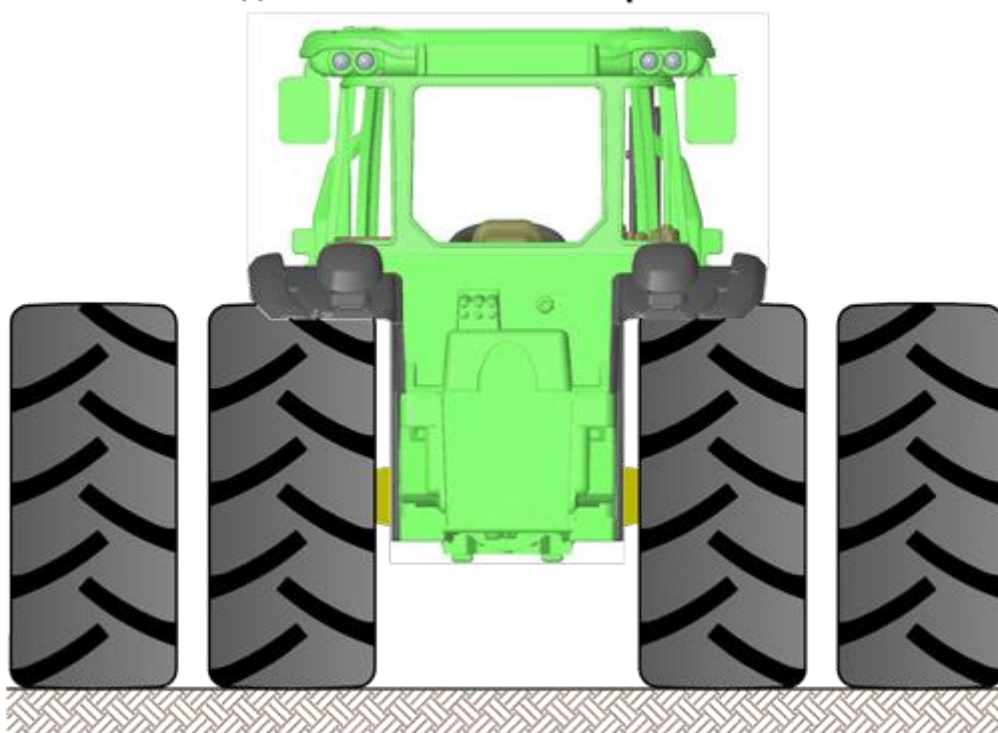
### Преимущества:

- **снижение давления на почву** (уплотнения);
- повышение грузоподъемности на 85 %, проходимости в 3 раза, тяги на 30-40 %, годовой загрузки до 3000 мото-часов.

### Особенности:

- увеличение дорожного габарита на 1-1,5 м;
- разъемные конструкции — монтируются в поле;
- жесткие конструкции – большая надежность.

## Сдваивание штатных широких шин

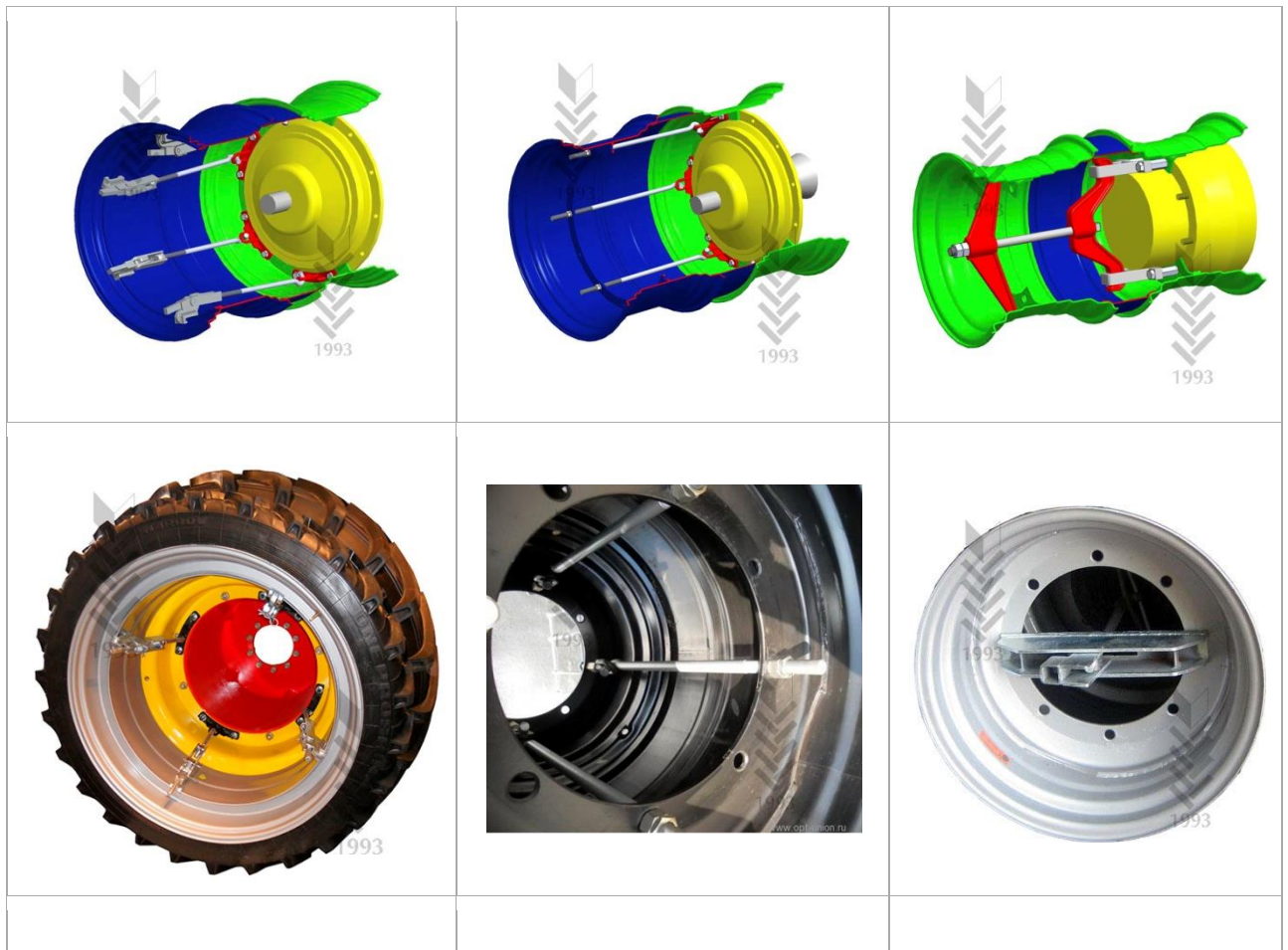


## Варианты (типы) систем сдваивания:

### «Мягкие»

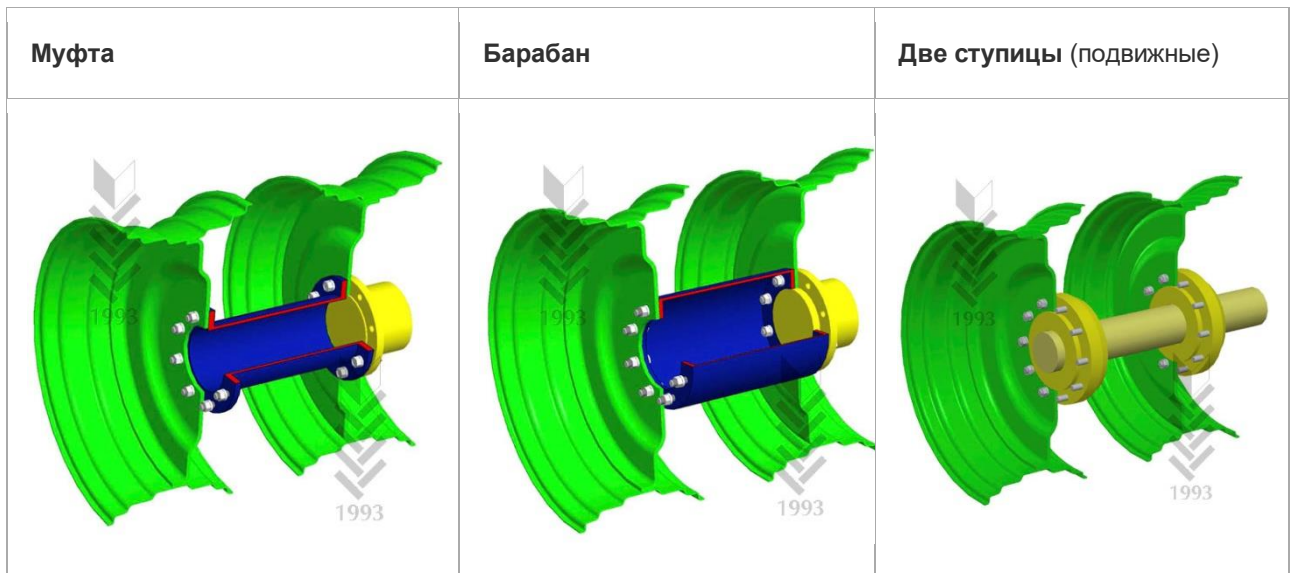
(легкие в монтаже, быстросъемные, но нужно часто подтягивать)

Защелки	Крюки	Ригель центральный
---------	-------	--------------------



**«Жесткие»**

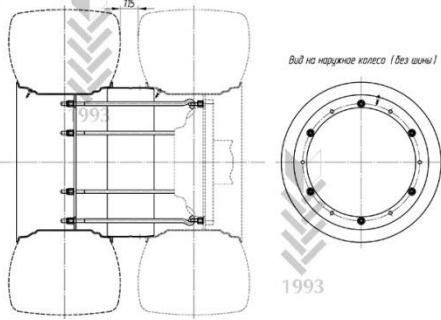
(надежные, прочные, не требуют дополнительного подтягивания, но требуют дополнительного времени на монтаж-демонтаж)






 Научно-исследовательский  
 Центр "Юнисап"

Система сдвоявания "Крюки"  
 колес 710/70R38 на тракторе




 Научно-исследовательский  
 Центр "Юнисап"

Система сдвоявания "Стяжки-Защелки"  
 колес 710/70R38 на тракторе

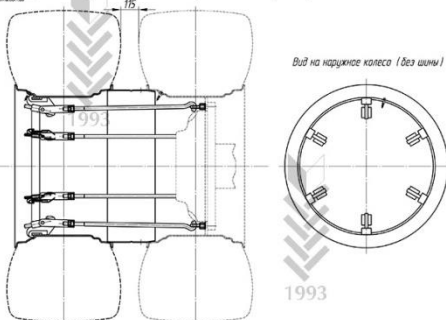
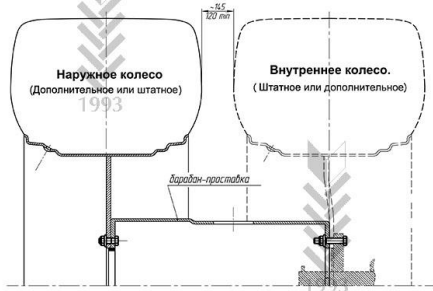




Схема сдвигания колес \_\_\_\_\_  
на тракторе \_\_\_\_\_

Согласовано



При несоответствии пространственных размеров - зачеркнуть и указать правильные или желаемые.

